



## COMUNICATO STAMPA N. 1

### *Presentazione 16<sup>a</sup> Coppa Luigi Feraboli*

Con formula rinnovata, il 20/21 maggio, torna la Coppa Luigi Feraboli. La gara ripropone, non solo nella denominazione, una gara che tra gli anni Settanta ed Ottanta vide confrontarsi i grandi campioni del volante: da Polese a Cambiaghi, fino a Mäkinen e Andreucci, trionfatore nel 1990, senza dimenticare i “padroni di casa” Caviglia, Sipsz ed i fratelli Persico.

Con un occhio puntato alla tradizione e l'altro al rinnovamento l'Automobile Club Cremona si appresta a celebrare il ritorno della gara in grande stile, con impegno ed energia per coniugare divertimento e passione senza tuttavia trascurare l'aspetto agonistico.

La gara, promossa sotto l'egida del neonato contenitore d'iniziativa “Circuito di Cremona Eventi”, si svolgerà come Rally Day e sarà aperta alle auto moderne (classi fino a N4 e S1600) e storiche (1° raggruppamento senza limite di cilindrata, 2°, 3° e 4° fino a 2000 cc). La categoria All Stars Auto Storiche vedrà invece sfilare, senza classifica, le vetture che hanno scritto la storia dei Rally.

Base logistica della manifestazione sarà l'autodromo “Cremona Circuit” di San Martino del Lago, sede delle verifiche, del parco assistenza, dei riordinamenti e della premiazione. Il percorso si articolerà interamente tra la pista e il territorio Cremonese, disegnando un anello contrappuntato da due prove speciali, tutte su asfalto, da ripetere tre volte. Sei quindi i tratti cronometrati in programma per un totale di 33,750 chilometri su una percorrenza complessiva di 134,420 chilometri.

La prova “San Martino del Lago” unisce il tracciato kart, più lento e guidato, all'autodromo vero e proprio, dove saranno premiate le attitudini velocistiche. La prova “Voldido-Cà d'Andrea” è invece una lunga cavalcata nella Pianura Padana, tra campi e cascine, testimonianza della perfetta integrazione tra ambiente costruito e ambiente naturale.

Per rendere più interessante e incera la sfida i piloti affronteranno il percorso con differenti condizioni di luminosità, dalla luce piena del pomeriggio alle ombre allungate del crepuscolo fino al buio della notte squarciata dalla luce vibrante dei fari. La prima vettura partirà infatti alle 18,00 ed arriverà all'1,31. Ad interrompere la lunga maratona di guida due soste gourmet per apprezzare le eccellenze enogastronomiche locali, a Gazzo presso il caseificio “Auricchio” dove vi sarà tempo per una degustazione di prodotti caseari, ed a Torre de' Picenardi dove la Pro Loco offrirà un assaggio delle specialità locali.

La gara celebra anche la sua storia, per l'articolazione del percorso, per l'accostamento di fasi diurne e notturne, per la grafica che riprende i modelli delle edizioni vintage. Grande spazio avranno infatti i piloti di un tempo: chi abbia partecipato alla gara in passato è invitato a intervenire alla festa motoristica e, se vorrà partecipare al volante, avrà garantita l'iscrizione gratuita.

La rinata Coppa Feraboli sa dunque attualizzare contenuti ed emozioni, creando le condizioni migliori perché si affermino il talento dei piloti e la bellezza del gesto sportivo, ma sa cogliere l'importanza della passione e della cultura motoristica. Proprio per questo la manifestazione rappresenta oggi un'occasione privilegiata di confronto per tutti gli appassionati dei Rally.